

DOPORUČENÝ POSTUP PŘI MONTÁŽI POKLOPŮ V RÁMU

- **Doporučujeme, aby poklopy byly osazovány stavební firmou s patřičnými zkušenostmi v osazování poklopů, nebo člověk k tomu vyškolený. Špatně osazený poklop bývá nejčastější příčinou nežádoucích vlastností.**
- Připravte pevný obvodový betonový podklad.
- Položte poklop do betonové mazaniny, max. 20 mm silné.
- Zkontrolujte, vycentrujte, případně opravte polohu poklopu a rám dobetonujte. Poklopy se usazují tak, aby se víko v rámu zatěžovalo rovnoměrně.
- Naneste maltovou směs do výše rámu poklopu.
- Zamezte potřísnění případných zámků, šroubů nebo těsnění betonovou směsí.
- Zkontrolujte funkčnost poklopu.
- Naneste závěrečný kryt vozovky.
- Udržujte těsnění v čistotě, zvláště u poklopů označené jako vodotěsné.
- U typů poklopů, kde není těsnění dodáno již vestavěné do rámu nebo víka, ale je dodáno zvlášť, doporučujeme osadit až do zabetonovaného poklopu. Drážka pro těsnění musí být suchá a čistá.
- U typů, kde je kladen důraz na vodotěsnost, doporučujeme aplikovat před finálním zabetonováním hydroizolační fólií nebo nátěr do výše rámu poklopu.
- Poklop s pantem usazovaným do vozovky musí být osazen ve směru jízdy aut. Přes pant auto najíždí jako první.
- U poklopů zátěžové třídy A15 není nutno betonovat jejich rám z horní strany, ale je možno rám poklopu pouze přišroubovat k podkladnímu betonu.